



PREFEITURA MUNICIPAL DE
**OEIRAS
DO PARÁ**
*Juntos de mãos dadas,
o trabalho continua!*

ESTADO DO PARÁ | PODER EXECUTIVO MUNICIPAL
PREFEITURA MUNICIPAL DE OEIRAS DO PARÁ
**SECRETARIA MUNICIPAL
DE INFRAESTRUTURA**

MEMORIAL DESCRITIVO, ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E MÉTODO CONSTRUTIVO

OBRA: PAVIMENTAÇÃO COM BLOQUETE, DRENAGEM SUPERFICIAL, MUNICÍPIO DE OEIRAS DO PARÁ - PA

LOCAL: MUNICÍPIO DE OEIRAS DO PARÁ - PA

Prefeitura Municipal de Oeiras do Pará **CNPJ:** 04.876.413/0001-95

SECRETARIA RESPONSÁVEL: Secretaria Municipal de Infraestrutura - SEINFRA

DATA: 23 de junho de 2026

. INTRODUÇÃO

O presente Memorial Descritivo tem como finalidade estabelecer as diretrizes técnicas, especificações dos materiais e os métodos construtivos a serem empregados na execução da obra de pavimentação com bloquete, drenagem superficial, Município de Oeiras do Pará - PA. Este documento visa garantir a qualidade, durabilidade e conformidade dos serviços com as normas técnicas vigentes e as melhores práticas da engenharia civil. A obra será executada sob a supervisão da Secretaria Municipal de Infraestrutura (SEINFRA) da Prefeitura Municipal de Oeiras do Pará.

2. OBJETIVO

O objetivo principal deste memorial é detalhar cada etapa da obra, desde os serviços preliminares até a sinalização final, fornecendo informações claras e precisas sobre os materiais a serem utilizados, suas características, os procedimentos executivos e os critérios de aceitação. Busca-se, assim, assegurar a padronização e a excelência na execução de todos os itens contratados, promovendo a melhoria da infraestrutura urbana e a segurança dos usuários.

3. NORMAS E REFERÊNCIAS

A execução dos serviços deverá seguir rigorosamente as normas técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT), as especificações do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) e outras regulamentações pertinentes, conforme aplicável a cada etapa da obra. As principais normas e referências incluem, mas não se limitam a:

- **ABNT NBR 9781** – Peças de concreto para pavimentação – Especificação e métodos de ensaio.
- **ABNT NBR 15953** – Pavimento intertravado com peças de concreto – Execução.
- **Manuais de Sinalização de Trânsito** do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e do DNIT.
- **Especificações Técnicas do DNIT** para serviços de terraplanagem, drenagem e sinalização.



PREFEITURA MUNICIPAL DE
**OEIRAS
DO PARÁ**
*Juntos de mãos dadas,
o trabalho continua!*

ESTADO DO PARÁ | PODER EXECUTIVO MUNICIPAL
PREFEITURA MUNICIPAL DE OEIRAS DO PARÁ
**SECRETARIA MUNICIPAL
DE INFRAESTRUTURA**

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E MÉTODOS CONSTRUTIVOS POR SERVIÇO

4.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

4.1.1. Placa de Obra em Lona com Plotagem de Gráfica

Especificação: Será instalada uma placa de obra em lona, confeccionada por gráfica, contendo todas as informações exigidas pela legislação vigente, tais como nome da obra, contratante, responsável técnico, prazos, valores e demais dados relevantes. A placa deverá ser resistente às intempéries e posicionada em local visível e seguro, conforme as normas de segurança do trabalho.

Método Construtivo: A placa será fixada em estrutura de madeira ou metálica, garantindo sua estabilidade e visibilidade durante todo o período da obra. A plotagem deverá apresentar alta resolução e durabilidade da tinta.

4.1.2. Locação de Pavimentação (AF_03/2024)

Especificação: A locação da pavimentação será realizada com precisão topográfica, utilizando equipamentos adequados para demarcar os eixos, limites da área a ser pavimentada, pontos de drenagem e níveis de projeto. Este serviço é fundamental para garantir a correta implantação geométrica da obra.

Método Construtivo: A equipe de topografia fará o levantamento planialtimétrico da área, implantará os gabaritos e piquetes, e realizará a conferência dos pontos de projeto. Serão utilizados marcos de referência duráveis para o controle da execução.

4.2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

4.2.1. Administração Local da Obra

Especificação: Compreende todas as atividades de gerenciamento, supervisão, controle de qualidade, segurança do trabalho, gestão ambiental e logística necessárias para a condução eficiente da obra. Inclui a manutenção de um canteiro de obras organizado, com as instalações provisórias adequadas para o pessoal e equipamentos.

Método Construtivo: Será designada uma equipe de administração e fiscalização, responsável por coordenar as frentes de trabalho, controlar o cronograma físico-financeiro, garantir o cumprimento das normas de segurança e meio ambiente, e realizar a interface com a contratante. O canteiro de obras será implantado em local estratégico, com área para armazenamento de materiais, vestiários, sanitários e escritório.



PREFEITURA MUNICIPAL DE
**OEIRAS
DO PARÁ**
*Juntos de mãos dadas,
o trabalho continua!*

ESTADO DO PARÁ | PODER EXECUTIVO MUNICIPAL
PREFEITURA MUNICIPAL DE OEIRAS DO PARÁ
**SECRETARIA MUNICIPAL
DE INFRAESTRUTURA**

4.3. TERRAPLANAGEM

4.3.1. Limpeza Mecanizada de Camada Vegetal, Vegetação e Pequenas Árvores (Diâmetro de Tronco Menor que 0,20 m), com Trator de Esteiras (AF_03/2024)

Especificação: Remoção da camada vegetal superficial, incluindo gramíneas, arbustos e pequenas árvores com diâmetro de tronco inferior a 0,20 m, utilizando equipamento mecanizado (trator de esteiras). O material removido deverá ser descartado em local apropriado, conforme legislação ambiental.

Método Construtivo: O trator de esteiras realizará a raspagem e remoção da camada orgânica, garantindo que o subleito fique livre de raízes e materiais indesejáveis. O material será carregado em caminhões basculantes e transportado para bota-fora autorizado.

4.3.2. Regularização de Superfícies com Motoniveladora (AF_09/2024)

Especificação: Após a limpeza, a superfície do subleito será regularizada e compactada, atingindo as cotas e declividades de projeto. A motoniveladora será utilizada para conformar o terreno, garantindo uma base uniforme para as camadas subsequentes da pavimentação.

Método Construtivo: A motoniveladora fará o espalhamento e nivelamento do material, corrigindo imperfeições e garantindo a inclinação transversal e longitudinal conforme o projeto. A compactação será realizada com rolo compactador, atingindo o grau de compactação especificado em projeto.

4.4. PAVIMENTAÇÃO

4.4.1. Bloquete Sextavado e=8cm (incl. Colchão de Areia e Rejuntamento)

Especificação: A pavimentação será executada com blocos de concreto intertravados, tipo sextavado, com espessura de 8 cm. Os blocos deverão atender aos requisitos da ABNT NBR 9781 [1], apresentando resistência à compressão mínima de 35 MPa, absorção de água máxima de 6% e dimensões uniformes. O assentamento será sobre um colchão de areia e o rejuntamento será feito com areia fina ou pó de pedra.

Método Construtivo:

- 1 **Sub-base:** Após a regularização do subleito, será executada a sub-base (se prevista em projeto, geralmente de brita graduada ou solo-cimento), devidamente compactada.
- 2 **Colchão de Areia:** Sobre a sub-base (ou subleito regularizado e compactado), será espalhada uma camada de areia limpa e isenta de argila, com espessura uniforme de 3 a 5 cm, que servirá de colchão para o assentamento dos bloquetes. Esta camada não deve ser compactada antes do assentamento.
- 3 **Assentamento dos Bloquetes:** Os bloquetes sextavados serão assentados manualmente, um a um, sobre o colchão de areia, seguindo o alinhamento e o padrão de amarração definidos em projeto. As juntas entre os blocos deverão ser uniformes (2 a 5 mm).
- 4 **Compactação e Rejuntamento:** Após o assentamento, a pavimentação será compactada com placa vibratória ou rolo vibratório de baixa intensidade, em passadas sucessivas, até que os



PREFEITURA MUNICIPAL DE
**OEIRAS
DO PARÁ**
*Juntos de mãos dadas,
o trabalho continua!*

ESTADO DO PARÁ | PODER EXECUTIVO MUNICIPAL
PREFEITURA MUNICIPAL DE OEIRAS DO PARÁ
**SECRETARIA MUNICIPAL
DE INFRAESTRUTURA**

bloquetes atinjam o nível final e se travem entre si. Em seguida, será espalhada areia fina ou pó de pedra sobre a superfície, que será varrida e vibrada para preencher completamente as juntas entre os blocos. O excesso de material será removido.

4.5. SINALIZAÇÃO

4.5.1. Caiação Manual com Fixador de Cal

Especificação: A caiação será aplicada manualmente nos meios-fios, utilizando cal hidratada de boa qualidade, misturada com fixador de cal para garantir maior aderência e durabilidade. A pintura deverá ser uniforme, cobrindo toda a superfície visível do meio-fio.

Método Construtivo: A superfície do meio-fio será previamente limpa e seca. A mistura de cal e fixador será preparada conforme as recomendações do fabricante, geralmente na proporção de 5 kg de cal para 10 litros de água, adicionando-se o fixador. A aplicação será feita com pincéis ou rolos, em duas demãos, se necessário, para garantir a cobertura adequada.

4.6. TRANSPORTE

4.6.1. Transporte com Caminhão Basculante de 10 m³, em Via Urbana Pavimentada, DMT até 30 km (Unidade: TXKM) (AF_02/2026)

Especificação: Transporte de materiais diversos (solo, agregados, entulho, etc.) utilizando caminhão basculante com capacidade de 10 m³, em vias urbanas pavimentadas, com distância média de transporte (DMT) de até 30 km. A unidade de medida será Tonelada x Quilômetro (TXKM).

Método Construtivo: Os caminhões basculantes serão carregados por equipamentos de terraplanagem (escavadeiras, pás carregadeiras) e realizarão o transporte dos materiais, seguindo as rotas definidas e respeitando as leis de trânsito. Será mantido registro dos volumes transportados e das distâncias percorridas.

4.6.2. Aterro Mecanizado de Vala com Escavadeira Hidráulica (Capacidade da Caçamba: 0,8 m³/Potência: 111 HP), Largura até 2,5 m, Profundidade até 1,5 m, com Areia para Aterro (AF_08/2023)

Especificação: Execução de aterro em valas (resultantes de serviços de drenagem ou outras instalações), utilizando escavadeira hidráulica com capacidade de caçamba de 0,8 m³ e potência de 111 HP. As valas terão largura máxima de 2,5 m e profundidade máxima de 1,5 m. O material de aterro será areia.

Método Construtivo: A escavadeira hidráulica realizará o preenchimento das valas com areia, em camadas sucessivas. Cada camada será devidamente compactada com equipamento adequado (compactador de percussão ou placa vibratória), garantindo a estabilidade do aterro e evitando recalques futuros. A areia utilizada deverá ser limpa e isenta de matéria orgânica.

4.7. DRENAGEM SUPERFICIAL

4.7.1. Guia (Meio-Fio) Concreto, Moldada In Loco em Trecho Reto com Extrusora, 15 cm Base x 30 cm Altura (AF_01/2024)

Especificação: Execução de guias (meios-fios) de concreto, moldadas in loco em trechos retos, utilizando extrusora. As dimensões do meio-fio serão de 15 cm de base por 30 cm de altura. O concreto deverá ser usinado, com resistência mínima de 20 MPa, e o traço deverá ser adequado para extrusão, garantindo boa trabalhabilidade e resistência.

Método Construtivo: A extrusora de concreto será utilizada para moldar o meio-fio diretamente sobre a base preparada. A base deverá estar limpa, nivelada e compactada. O concreto será alimentado na máquina, que o moldará continuamente, formando o perfil desejado. Serão previstas juntas de dilatação a cada 3 a 5 metros, preenchidas com material elástico.

4.7.2. Execução de Sarjeta de Concreto Usinado, Moldada In Loco em Trecho Reto, 30 cm Base x 15 cm Altura (AF_01/2024)

Especificação: Execução de sarjetas de concreto usinado, moldadas in loco em trechos retos, com dimensões de 30 cm de base por 15 cm de altura. O concreto deverá ter resistência mínima de 20 MPa e ser adensado adequadamente para garantir a impermeabilidade e durabilidade da sarjeta.

Método Construtivo: A sarjeta será moldada in loco, adjacente ao meio-fio, utilizando formas metálicas ou de madeira para garantir as dimensões e o perfil hidráulico de projeto. O concreto usinado será lançado e adensado, garantindo a ausência de vazios. O acabamento superficial deverá ser liso e uniforme, facilitando o escoamento da água. Serão previstas juntas de dilatação a cada 3 a 5 metros.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

Este Memorial Descritivo serve como guia para a execução da obra, complementando os projetos executivos e demais documentos contratuais. Qualquer alteração ou omissão deverá ser formalmente comunicada e aprovada pela fiscalização da SEINFRA. A Contratada é responsável por garantir a qualidade dos materiais e serviços, a segurança de seus trabalhadores e o cumprimento de todas as legislações aplicáveis. A fiscalização da Prefeitura Municipal de Oeiras do Pará acompanhará todas as etapas da obra, verificando a conformidade com o presente memorial e demais documentos técnicos.

SHELSON GIL
MOIA
CARDOSO
SHELSON GIL MOIA CARDOSO
Engenheiro Civil
CREA: 150234102-6

Assinado de forma digital por
SHELSON GIL MOIA CARDOSO
DN: cn=SHELSON GIL MOIA
CARDOSO, o=CPF 679.162.282-20,
ou=CREA 1502341026,
email=engenheiroshelson2@gmail.c
om, c=BR